

CONDIZIONI

L'abbonamento e obbligatorio per un anno e costa L. 5 — Pagamenti anticipati — Spedizione a domicilio Non si vendono numeri separati

Prezzo delle inserzioni da convenirsi

LA PROVINCIA

RASSEGNA DEGLI INTERESSI ECONOMICI

AVVERTENZE

Per associazioni, inserzioni od altro, rivolgersi alla Direzione del giornale *La Provincia*, presso la Segreteria della Camera di Commercio ed Arti di Trapani

I manoscritti non si restituiscono — Le lettere non affrancate si respingono

— ORGANO DELLA CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI DI TRAPANI —

Si pubblica il 30 d'ogni mese — Si spedisce alle Camere di Commercio del Regno, ai Municipi della Provincia ed ai giornali che accordano il cambio

ATTI DELLA CAMERA DI COMMERCIO

SUNTO dei verbali delle adunanze

N. VI

A 2 Aprile 1889

Tornata straordinaria

Presenti i Signori Cav. Uff. Francesco Incagnone, *Presidente*, Cavaliere Ing. Nunzio Aula, *V-Presidente*, L. Pilati Sammartano, Commendatore G. Pampelone, M. Cernigliaro, *Consiglieri*, Avv. Mondini, *Segretario*.

1 Il Presidente interessa la Camera sulla questione del proposto aumento della tassa di bollo sulle polizze di carico, questione importantissima nelle attuali condizioni del movimento dei trasporti marittimi, e fa dar lettura di una Relazione sulla materia, rilevando la opportunità di un voto delle Rappresentanze commerciali del Regno, non ostante sia rimasto sospeso il disegno di legge nel quale comprendevasi il lamentato aumento.

La Camera delibera far voti al R. Governo perchè la tassa di bollo sulle polizze di carico non solo non venga, comunque, aumentata, che anzi e soprattutto sia mantenuta quale era prima del 1885, cioè dando obbligo soltanto di bollare col bollo ordinario il solo primo esemplare, salvo anche a richiedere, ove ne sia il caso, che i duplicati e gli altri esemplari siano da bollarsi colla marca adoperata per i documenti delle spedizioni ferroviarie.

Delibera pure comunicare questo voto alle Conserelle del Regno, con preghiera di volerlo appoggiare.

NB. In esito a queste deliberazioni, la Presidenza ha trasmesso il voto al R. Governo, e con Circolare 16 aprile N. 366-254 lo ha comunicato a tutte le Camere di Commercio del Regno, pregandole di appoggio.

2 In esito alle richieste dell'Onorevole Consorella di Catania, si aderisce ai voti rassegnati al R. Governo per migliorare la legislazione sugli alcool, e concedere intanto opportuni temperamenti alle discipline vigenti (Vedi alleg. B. al presente verbale).

3 Si provvede sulle pratiche di ordine interno e di contabilità.

N. VII

A 9 Aprile 1889

Tornata ordinaria

Presenti i Signori Cav. Uff. Incagnone, *Presidente*, Cav. Ing. Aula, *Vice-Presidente*, Commendatore Pampelone, A. Pace, M. Cernigliaro, *Consiglieri*, Avv. Mondini, *Segretario*.

1 Si provvede sulle pratiche di ordine interno e di Contabilità.

2 Si prende in esame la Circolare del sig. Ministro di Marina, diretta alle Camere di Commercio, riguardante la proposta di ampliare i limiti di viaggio a favore dei marinari autorizzati, e di dare un assetto più equo alle norme che concernono il traffico lungo le coste dello Stato e lungo quelle del proprio circondario.

Secondo questa proposta, già approvata dal Consiglio Superiore della marina mercantile, i marinari autorizzati potrebbero estendere la loro navigazione a tutte le coste continentali ed insulari del Regno, alle isole di Corsica e di Malta, alle coste estere dell'Adriatico e del Jonio, non oltrepassando Navarino, incluse le Isole Jonie, alle coste mediterranee della Francia e della Spagna e loro isole, sino a Gibilterra compresa, alle coste del Marocco (Ceuta inclusa) ed a quelle dell'Algeria e delle Reggenze di Tunisi e di Tripoli non oltrepassando Bengasi.

Quanto al traffico litoraneo, le modifiche riguardanti le barche e i galleggianti muniti di semplice licenza, riguarderebbero 1° il traffico di circondario che potrebbe estendersi alle coste adiacenti, per semplice disposizione ministeriale, 2° il traffico per tutte le coste continentali ed insulari del Regno, che andrebbe fatto con galleggianti a vela od a vapore di portata non maggiore di 25 tonnellate, in buono stato di navigabilità, e convenientemente equipaggiati, o con galleggianti nazionalizzati che sieno nelle predette condizioni e che ottengano una licenza annuale, ed anche con bastimenti da 26 a 50 tonnellate, purchè sieno comandati almeno da un marinaio autorizzato.

La Camera dopo ampia discussione delibera di dar parere favorevole alle proposte anzidette, pur manifestando il desiderio che colle norme da stabilirsi per l'attuazione di tali modifiche, sia fatto obbligo ai marinari autorizzati della conoscenza e della tenuta della bussola, mentre è sicura che con esse norme si provvederà a specificare ciò che debba intendersi per viaggio lungo le coste, onde eliminare anche il dubbio che le piccole imbarcazioni che vi si dedicano possano spingersi in alto mare, e nel tempo istesso che sarà reso impossibile ai marinari autorizzati, ai patroni ed ai capi barca di eccedere nell'esercizio delle facilitazioni loro accordate.

3 Si prende atto della Nota Ministeriale 4 aprile corrente, con la quale assicura che sarà provveduto alla costruzione di 200 metri di nuove banchine nel porto di Trapani, presso la Scogliera del Ronciglio.

Il Presidente, prendendo occasione di ciò, fa rilevare alla Camera la necessità di far voti per ottenere che tale costruzione venga affrettata.

E ciò per le considerazioni seguenti. L'esperienza del passato ha messo in evidenza il fatto che il porto di Trapani dopo la costruzione della Scogliera al Ronciglio, e le ripetute escavazioni che sono state portate in molti punti ad oltre i 7 metri di fondali, e soggetto alla traversia di ponente - maestro. E recentemente nell'ultimo temporale, furono minacciati danni gravissimi ai bastimenti ormeggiati nel porto, danni che poterono in parte venire scongiurati per continui aiuti apprestati da tutta la marineria, e per lo zelo dell'Egregio Comandante del Porto.

Per questa speciale situazione del porto, la Camera nel rassegnare un progetto di sistemazione completa, dal quale fu prelevata la costruzione di questi 200 metri di banchine, avea proposto anche la costruzione di una nuova Scogliera alla Colombaia. Or tale proposta non è nelle presenti condizioni delle finanze dello Stato attuabile, come ha fatto rilevare il signor Ministro. Ma la costruzione delle nuove banchine sarebbe da ritenersi di urgentissima esecuzione, allo scopo di offrire un altro riparo ai bastimenti, essendosi constatato, nello imperversare dell'ultimo temporale, che i pochi bastimenti ormeggiati lungo la scogliera del Ronciglio, non soffersero alcun danno.

La Camera, adottando le proposte del Presidente, delibera far voti al R Governo perchè sia affrettata la costruzione dei 200 metri di nuove banchine lungo la scogliera del Ronciglio nel porto di Trapani, e raccomanda questo voto al patrocinio dell'On. Deputato Nasi.

Alleg. B al verbale N. vi

Modificazioni alla legge ed al Regolamento della tassa sugli alchools (Ls. ratto).

Modificazioni generali riguardanti la legislazione sugli alchools

1. Libertà di movimento per l'industria, sorveglianza minima, limitata al necessario

2. Diminuzione della tassa di fabbricazione, portandola a 100 lire per ettolitro di alchool, ed aumento della tassa di consumo, da 60 a 80 lire

3. Esenzione della tassa di vendita sullo spirito destinato a rialzare la forza alchoolica del vino naturale

4. Bonifica del 30 per cento, invece del 20, come è attualmente, per le fabbriche di 2^a Categoria

Esenzione d'ogni tassa per lo spirito destinato a migliorare i vini dei proprietari, al grado utile alla loro conservazione

6. Premio d'esportazione proporzionale al costo della materia prima per l'alchool delle due categorie

Temperamenti d'urgenza per migliorare le condizioni fatte all'in-

dustria degli alchools dal Regolamento 26 Lughò 1888

1. Che le bonifiche dello spirito mescolato al vino si permettano da per tutto e senza limitazione di luogo, anziché nei soli magazzini privati assimilati ai depositi doganali

2. Che all'opò siano dichiarate ammissibili le domande che rappresentino un minimum di Ett. 100 di miscela, e non già quelle sole non inferiori a Ett. 1000 come varrebbe il regolamento, o a 500 come è stato dichiarato con recente circolare

3. Che i depositi di spirito mescolato al vino sieno liberi, contro cauzione, e non già assimilati a quelli di spirito puro

4. Che la bonifica e il permesso della miscela sieno estesi sino a che non venga riformata la legislazione sull'alchool, e non già ristretti al solo anno 1889

5. Che s'introduca il sistema di far viaggiare lo spirito nazionale con bolletta a cauzione, tanto per la tassa di vendita quanto per quella di fabbricazione, mettendolo perciò in parità di condizioni dello spirito estero, al quale è concesso questo beneficio.

6. Che si diano chiare ed esplicite istruzioni agli agenti chiamati ad applicare la legge e il regolamento, affinché sia evitato ogni possibile sopruso, o, quando meno, ogni esagerata interpretazione

Il Segretario

AVV. MONDINI

Il Museo Commerciale di Torino

Presso il R Museo Industriale Italiano di Torino fu istituito in Sezione separata, durante l'Esposizione del 1884, un Museo commerciale, avente per iscopo di agevolare la iniziativa dei commercianti e degli industriali nazionali, mediante la esposizione permanente di prodotti d'importazione e di campioni di prodotti industriali forniti dalla produzione estera ai mercati di maggiore consumo. Questa esposizione è resa completa da campioni rappresentanti l'apparecchio, l'imballaggio e le marche che si adoperano nel commercio di esportazione dei prodotti medesimi nei diversi mercati esteri, e da tutte le altre notizie rivolte a far conoscere il gusto e i bisogni dei consumatori stranieri. E finalmente un apposito ufficio di informazioni commerciali fornisce al pubblico le notizie tutte riguardanti le leggi e i regolamenti doganali e marittimi, i prezzi di trasporti e le nozioni utili alla esportazione dei prodotti italiani.

E evidente lo scopo utile e pratico di questa istituzione, per la quale l'industria italiana, per poco che voglia un po' alla volta contare sulla propria, efficace iniziativa, può tro-

vare senza spesa e con lieve fastidio la più ampia e competente agevolazione, onde mettersi in concorrenza con la produzione estera.

Il Museo commerciale di Torino ha testè pubblicato l'Annuario pel 1889, nel quale sono registrati i campioni, sinora raccolti da tutte le parti del mondo. Questo Annuario è ostensibile, a chiunque ne faccia richiesta, presso la Segreteria della Camera di Commercio di Trapani.

Intanto rendiamo noto ai produttori e industriali della nostra Provincia, che la Direzione di quella importante istituzione si è esibita e si esibisce incondizionatamente di fornire a chi ne faccia richiesta tutti quei dettagli e quelle informazioni che possano riuscire utili allo svolgimento del commercio italiano.

ESPOSIZIONE UNIVERSALE DI PARIGI

I

Nel N. 3 del nostro giornale, abbiamo parlato del Congresso Internazionale di Agricoltura che avrà luogo in Parigi durante l'Esposizione. Crediamo utile ora riportare il Regolamento di tale Congresso, il cui Comitato organizzatore è presieduto dall'On. Jules Melme, Presidente della Camera dei Deputati Francesi.

Art. 1. Un Congresso internazionale agricolo si riunirà in Parigi nei primi di luglio 1889.

Art. 2. Chi desidera far parte del Congresso dovrà farne la domanda al Presidente del Comitato di organizzazione (Dirigere le domande a M. P. P. Deheram, membre de l'Institut, secretair général, 60 rue de Buffon).

Art. 3. A ciascun aderente sarà distribuita una carta di riconoscimento. Essa carta per altro non dispenserà dal pagamento dei dritti d'entrata all'Esposizione.

Art. 4. Il Congresso sarà diviso in sei sezioni.

Prima sezione — La crisi agricola nei differenti stati. Suo grado d'intensità nei vari paesi. Cause e rimedi.

Seconda sezione — a) Istituzioni di credito, di previdenza e di assistenza nelle campagne — b) Riunione delle parcelle, catasto — c) Contratti agrari.

Terza sezione — Insegnamento agricolo d'ogni grado (organizzazione e programmi). Stazioni agronomiche.

Quarta sezione — Culture industriali ed industrie agricole (barbabietole, pomi di terra, cedri, luppoli, tabacco, lino, canape etc.).

Quinta sezione — a) Viticoltura — b) Sericoltura.

Sesta sezione — Disposizioni internazionali relative — a) alla protezione degli uccelli utili ed alla distru-

zione degli animali e delle crittogame nocive — b) alla ripopolazione ed alla polizia delle acque

Art 5 I lavori del Congresso sono preparati dalla Commissione organizzatrice, nominata dal decreto del Ministro del commercio e dell'industria, dell'8 giugno 1888. Quelli di ciascuna sezione dal Comitato di patronaggio.

Art 6 L'ufficio della Commissione organizzatrice funzionerà quale ufficio del Congresso. Alla prima riunione generale, esso ufficio si aggregerà membri stranieri. Alla fine della tornata di apertura, ciascuna sezione si riunirà nel locale proprio, l'ufficio del Comitato di patronaggio funzionerà quale ufficio della sezione, e potrà aggregarsi membri stranieri.

Art 7 Le tornate generali del Congresso avran luogo nel pomeriggio, le sezioni si riuniranno nel mattino, o in quelle ore che esse stesse stabiliranno.

Art 8 Il pubblico potrà essere ammesso ad assistere ad una o più tornate, designate preventivamente.

Art 9 Gli uffici delle sezioni s'accorderanno con l'ufficio del Congresso, per fissare l'ordine del giorno delle tornate generali.

Art 10 Ogni oratore non potrà parlare più di un quarto d'ora, tranne che l'Assemblea non decida altrimenti.

Art 11 I lavori presentati al Congresso potranno essere pubblicati sia integralmente che in riassunto.

Art 12 Potranno venire organizzate delle escursioni agricole.

Art 13 Tutto ciò che non è previsto dal presente regolamento sarà sottoposto al giudizio dell'Ufficio del Congresso, che giudicherà inappellabilmente.

II

La Direzione Generale delle Strade ferrate della Sicilia ha pubblicato un Avviso contenente le norme per trasporti degli espositori, dei giurati, delle merci e degli oggetti diretti all'Esposizione Universale di Parigi.

Chiunque possa avervi interesse, potrà rivolgersi alla Segreteria della Camera di Commercio per prenderne conoscenza.

Commercio di granaglie con l'Ungheria

Dall'I e R Vice Consolato Austro-Ungarico di Trapani, è stata comunicata alla Camera di Commercio la seguente importantissima Circolare dell'Ambasciata Austro-Ungarica.

« Parecchi esportatori di granaglie in Ungheria portarono lagnanza che da qualche tempo si produce sui mercati inglesi, francesi, italiani e belgi del frumento rumeno, qualificandolo maliziosamente per frumento ungherese. Tal pro-

cedere, a causa dei mediocri risultati di macinazione che da il frumento rumeno, e atto a discreditare in commercio il frumento ungherese ed a danneggiarne l'esportazione.

« Per illustrare le conseguenze arretrate da tal sutterfugio si menziona che per esempio secondo l'uso del « Marche au ble » di Parigi per fornizioni a termine è ammesso il frumento giallo di Ungheria, ma non lo stesso prodotto della Rumania. Per schivare questa disposizione si vende sovente frumento rumeno per « ble du Banat » o « ble de Hongrie » colla falsa asserzione che il frumento ungherese specialmente quello delle basse regioni del paese causa più miti prezzi di nolo, vien trasportato sul Danubio nei porti di Rumania, come a Braila o Galatz, e, da qui sui mercati occidentali.

« S'invita perciò cotesto I e R Ufficio a voler fare rivolgere l'attenzione dei circoli interessati del distretto consolare su questo fraudoloso modo di agire, e di raccomandar loro di concludere affari per fornizioni a termine solo con esportatori degni di fiducia e, ritirando il frumento direttamente per via di mare, di far attenzione alla via di trasporto, essendoci il vero frumento del Banato non si può avere che solo in Ungheria ed il frumento ungherese per via di mare non viene trasportato all'estero che quasi esclusivamente da Trieste o da Fiumè ».

BIBLIOGRAFIA



Il fare un libro, è meno che niente
Se il libro fatto non rifà la gente

L'Illustre autore dei « Siculi » di « Cefalù » e di altre opere non meno pregevoli, il Cav. Rosario Salvo di Pietraganzili, Consigliere Delegato presso la Prefettura di Trapani, ha feste pubblicato un nuovo volumetto dal titolo « Il mio paese — che fa seguito all'altro, dallo stesso titolo, illustrativo della città di Palermo — avente per iscopo di offrire agli alunni delle Scuole elementari della nostra Città e Provincia una serie di letture che valgano a far loro conoscere di buon'ora la terra dove son nati, gli uomini insigni che la onorarono, gli eventi principali della sua storia.

Questo semplice accenno, e più che sufficiente per dare una nozione completa del nobilissimo intendimento di cui il libro è ispirato, nè la manifestazione del nostro plauso potrebbe riuscir lusinghiera ed accetta all'Autore, abituato ad encomi di ben altra importanza.

Ciò non ostante, vogliamo associare la nostra modesta parola a quella di coloro che hanno altamente lodato nel Salvo il patriottico concetto di onorare la patria nostra, illustrandola con opere insigni che completamente raggiungono lo scopo.

In queste letture per le Scuole elementari, dettate con naturalezza e contemporaneamente con energica evidenza di stile e di propositi, siamo lieti di riconoscere il tentativo — primo forse in Italia — di disimpegnare lo insegnamento scolastico dalle deplorabili abitudini pedantesche, per le quali ai giovinetti tutto si procura insegnare, senza far loro conoscere la terra, i tempi in cui vivono, e le aspirazioni da cui saranno un giorno guidati. E crediamo fermamente che se l'esempio del Salvo avrà seguito, potrem dire di esserci sul serio incamminati a raggiungere lo scopo di rendere la Scuola veramente e praticamente educativa.

L'Egregio Autore ha svolto appunto queste vedute, e quindi ha dato la ragione esplicativa del suo libro, nella prefazione che lo precede. E basterebbe questa spiegazione per potere affermare che il libro del Salvo è uno di quelli che servono « a rifare la gente ».

Trasporti marittimi tra la Sicilia ed il Continente

Le Ferrovie Sicule d'accordo con le Continentali, ad oggetto di agevolare le relazioni commerciali tra la Sicilia ed il Continente, han proposto, ed il R Governo ha approvato di modificare come segue la tariffa speciale comune per le merci in transito da Taranto, Metaponto e Bari dirette o provenienti dalla Sicilia.

(Le tariffe sono ostensibili presso la Segreteria della Camera di Commercio.)

SOTTOSCRIZIONE per le famiglie delle vittime del naufragio 11 Febbraio 1889

Camera di Commercio di Trapani Lire 200, Ministero della Marina L. 250, Barone Adragna L. 250, Congregazione di Carità L. 200, Direttore, Maestre ed allieve delle Scuole comunali femminili di Trapani L. 78, 36 Società frai Marinari « Marchese Torre Arsa » L. 50, Presidente e Giudici del Tribunale e personale della Cancelleria L. 29, Direzione e personale delle Carceri Giudiziarie L. 25, 05, Giovanni Emanuele d'Alì L. 25, Amministrazione della casa del Comm. Giuseppe d'Alì L. 20, R Istituto Nautico « Marino Torre » L. 20, 20, R Istituto Tecnico L. 17, Banca del Popolo di Trapani L. 25, Direzione della Banca Nazionale ed impiegati L. 12, Municipio di Trapani L. 100, Banca Mutua Popolare di Trapani L. 100, Deputazione Provinciale di Trapani L. 200, Insegnanti ed alunni delle Scuole comunali maschili di Trapani L. 105, 64, Elisabetta Mondini L. 5, Marietta Todaro de Blasi L. 2, Stefano Todaro Fardella L. 2, B. L. 5, Grazia Bozzo, Contessa Gravina L. 2, S. Cent. 50, Ministero Interni L. 250, Parrocchia di San Lorenzo (obblazioni raccolte in chiesa) Lire 242 — Totale L. 2017, 75

VINCENZO SARACENI, Gerente responsabile

BANCA DEL POPOLO DI TRAPANI

SOCIETÀ ANONIMA COOPERATIVA

Presidente onorario Comm. IGNAZIO FLORIO
Senatore del Regno

Situazione al 31 Marzo 1889

Soci N 1005

Capitale versato L. 588,783,69

ATTIVO

Azionisti (Rim. a versare) . . .	L. 42116, 31
Cassa	67103, 87
Effetti scontati a 3 mesi N 1050 . . .	875420, .
Id. id. a più lunga scadenza N 406 . . .	174750, 20
Anticipaz. sf. titoli e sf. oggetti . . .	30570, 87
Effetti all'incasso N 48	16831, 03
Depositi a garanzia ed a custodia	37491, 50
Deposito in garanzia alla Banca Nazionale	70000, .
Mobili e spese d'impianto	5381, 04
Consegnatari diversi	53180, 11
Agenzie loro cf. cf.	116960, 06
Debitori diversi	11373, 03

Somma dell'Attivo L. 1499578, 02

Spese e perdite dell'esercizio

Spese d'amministrazione, tasse pagate e Interessi passivi	L. 12521, 27
---	--------------

Somma totale L. 1511899, 29

PASSIVO

Capitale sottoscritto N 12618	L. 630900, .
azioni	60404, 42
Fondo di riserva	37491, 50
Depositanti di oggetti e titoli	376480, 83
Conti correnti passivi N 382	276258, 30
Libretti di risparmio N 712	28640, 72
Creditori diversi	2094, 24
Accettazioni cambiarie ed assegni emessi	18171, 67
Azionisti loro cf. pf. dividendo	47402, 39
Effetti ricevuti da altri Istituti pf. l'incasso	634, 66
Fondo a disposiz. del Consiglio	3522, 98

Somma del Passivo L. 1482001, 71

Utile dell'esercizio

Sconto sf. effetti e sf. anticipaz.	L. 22328, 20
Risconto generale	7198, 70
Benefici diversi	370, 68

Somma totale L. 1511899, 29

Il Direttore
P. PIAZZA

La Banca sconta cambiali al tasso del 6 1/2 p. 100 a 3 mesi, e del 7 1/2 a 4 mesi

BANCA MUTUA POPOLARE DI TRAPANI

SOCIETÀ ANONIMA COOPERATIVA

SUCCURSALE IN MARSALA

AGENZIE Mazara, Partanna, Salemi, Calatafimi, Santa Nuova, Gibellina, Balestrate

Situazione al 31 Marzo 1889

Capitale sottoscritto L. 643750

Valore nominale dell'azione L. 50

ATTIVO

Numerario in cassa	L. 116816, 04
Effetti su Piazza	429003, 57
Effetti fuori Piazza	125901, 13
Effetti all'incasso	21349, 94
Effetti in protesto	6103, 40
Anticipazioni su merci	5467, 35
Cartelle di credito fondario	1990, .
Depositi per cauzione	61590, .
Depositi a garanzia, sovvenzioni e anticipazioni	59866, 10
Mobili n/ residuo	2440, 13
Mobili e spese d'impianto per la Succursale	1404, 80
Agenzie loro cf. cf.	176961, 76
Banche e corrisp. n/ credito	103985, 21
Spese ripetibili	1096, 19
Sovv. sf. F. Pubbli	42256, 0
Depositi obbligatori a cauzione	20000, .

Somma dell'Attivo L. 2312345, 64

Spese dell'esercizio corrente

Risconto attivo	L. 5290, 51
Interessi passivi, tasse, spese di amministrazione	22782, 54

Somma totale L. 2340418, 66

PASSIVO

Capitale versato	L. 616704, 07
Fondo di riserva	84638, 79
Fondo perdite eventuali	2455, .
Depositi a cf. cf. ad interesse	725686, 34
" Cassa Risparmio	358329, 07
" a Buoni fruttiferi	200946, 23
Conti correnti disponibili	23891, 40
Conti correnti non disponibili	9098, 87
Azionisti cf. dividendo	8270, 67
Depositanti a garanzia, sovvenzioni e anticipazioni	59866, 10
Banca di Sicilia sf. cf. Effetti p. l'incasso	93344, 16
Banca Nazionale sf. cf. Effetti p. l'incasso	35090, 95
Effetti per l'incasso d'altri Istituti	22513, 03
Corr. a cf. cf. n/ debito	18854, 96
Creditori diversi	7915, 29
Depositanti obbligatori a cauz.	20000, .

Somma del Passivo L. 2287604, 93

Rendite dell'esercizio corrente

Risconto passivo	L. 18456, 85
Sconti interessi e benefici diversi	34356, 88

Somma totale L. 2340418, 66

Il Direttore — E. F. DI TORREARSA

La Banca tutti i giorni dalle 9 1/2 ant. all' 1 1/2 pom. esclusi i festivi.

Riceve versamenti in conto corrente corrispondendo l'interesse del 3 1/2 netto di R. M.

Riceve Depositi a Risparmio corrispondendo ai depositanti l'interesse del 4 1/2 netto di ricchezza mobile

Accorda prestiti ai soci con facilità di rinnovazione parziale

Sconta effetti cambiali, anche a non scatti portanti almeno due firme al tasso da 29, giorni a 3 mesi 6 1/2, da 3 a 4 mesi 7 1/2

Accorda sovvenzioni fino a sei mesi su effetti pubblici emessi o garantiti dallo Stato e cartelle di credito fondario al 5 1/2

Fa anticipazioni fino a sei mesi sopra pegno di oro ed argento e sopra pegno di prodotti agrari al 7 1/2

Riceve effetti all'incasso, anche fuori Piazza. Rilascia assegni bancari sulle principali Piazze del Regno

Rilascia Buoni fruttiferi al nome a scadenza fissa al tasso seguente netto di ricchezza mobile 3 1/4, da 2 a 4 mesi, 3 1/2, da 4 a 6 mesi, 3 3/4, da 6 a 8 mesi, 4, da 8 a 19 mesi, 4 1/2, da 19 a 12 mesi

BANCA OPERAIA DI TRAPANI

SOCIETÀ ANONIMA COOPERATIVA

Situazione al 31 Marzo 1889

Capitale sottoscritto L. 73520 65 — SOCI 405

Valore nominale dell'azione L. 20

ATTIVO

Numerario presso il Cassiere	L. 10782, 82
Effetti su Piazza	91936, 58
Effetti all'incasso	332, 97
Debito dei soci sf. azioni	33499, 35
Mobili e spese d'impianto	2168, .
Spese ripetibili	74, 02
Debitori e Creditori diversi	736, 06
Depositi a garanzia di sovvenzione ed anticipazioni	4215, .
Sovv. su titoli ed oggetti prez.	2819, 40

Somma dell'attivo L. 146582, 20

Spese dell'esercizio corrente

Risconto attivo	L. 229, 10
Spese d'amministrazione e in interessi passivi	561, 47

Somma totale L. 147372, 77

PASSIVO

Capitale sottoscritto	L. 107020, .
Fondo di riserva	1684, 12
Conti corr. ad interesse	14949, 37
Cassa di Risparmio	15227, 34
Depositanti a garanzia sovvenzioni ed anticipazioni	4215, .
Conti correnti non disponibili	1051, 87
Azionisti per dividendo	891, 70

Somma del passivo L. 145039, 40

Rendite dell'esercizio corrente

Risconto passivo	L. 278, 64
Sconti, interessi e benefici diversi	2054, 73

Somma totale L. 147372, 77

Il Direttore ff.
MESSINA BALDASSARE

(La Banca è aperta tutti i giorni dalle ore 9 1/2 ant. all' 1 pom. nei giorni feriali, nei festivi dalle 19 ant. alle 12 mer.)

Tipografia Giuseppe Gerosi Modica